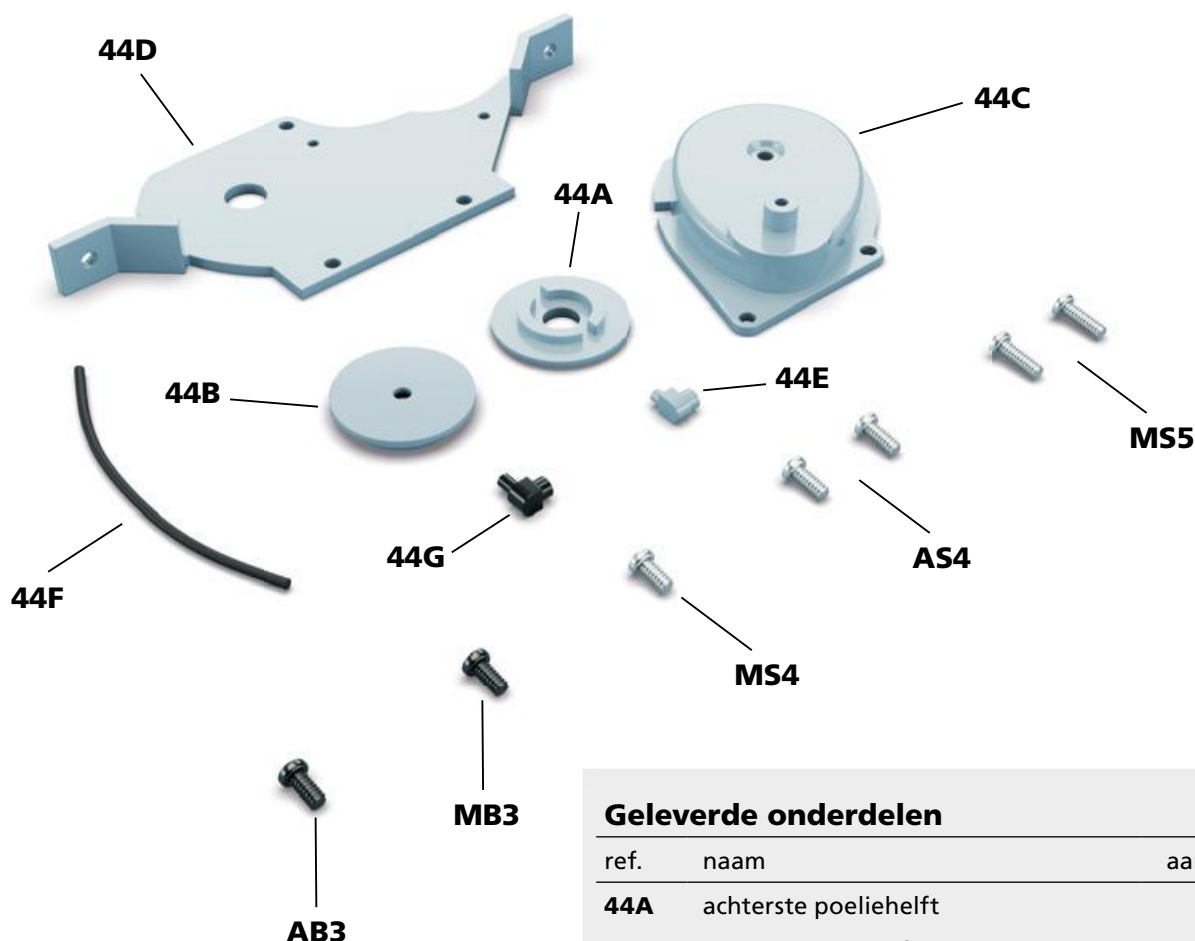


Het bouwen van de 'Raket naar de Maan'-jeep: stap voor stap

In deze handleiding monteert u stap voor stap de voorste motorplaat en de afdekking van de distributieketting.

DE MOTOR

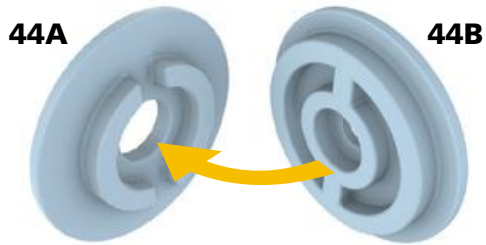


Geleverde onderdelen

ref.	naam	aantal
44A	achterste poeliehelft	1
44B	voorste poeliehelft	1
44C	afdekking van de distributieketting	1
44D	voorste motorplaat	1
44E	aansluiting van de kettingafdekking	1
44F	olieslang	1
44G	aansluiting voor het oliefilter	1
AB3	schroef	1
MB3	schroef	1
MS4	schroef	1
AS4	schroef	2
MS5	schroef	2

Montage nummer 44

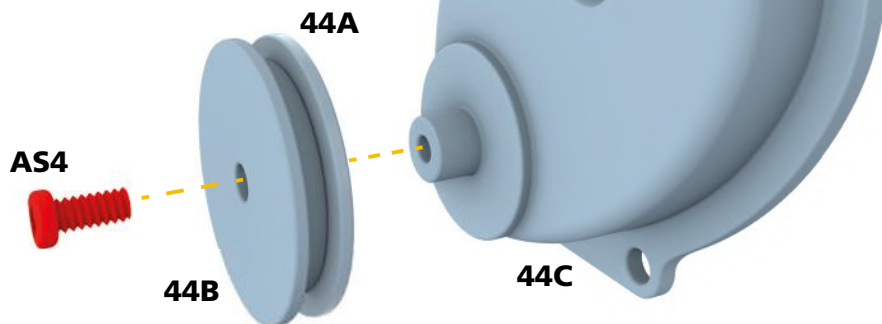
STAP 1



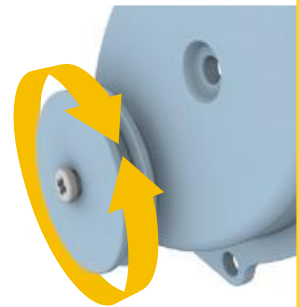
Maak eerst de poelie door de twee poeliehelften **44A** en **44B** in elkaar te steken.

STAP 2

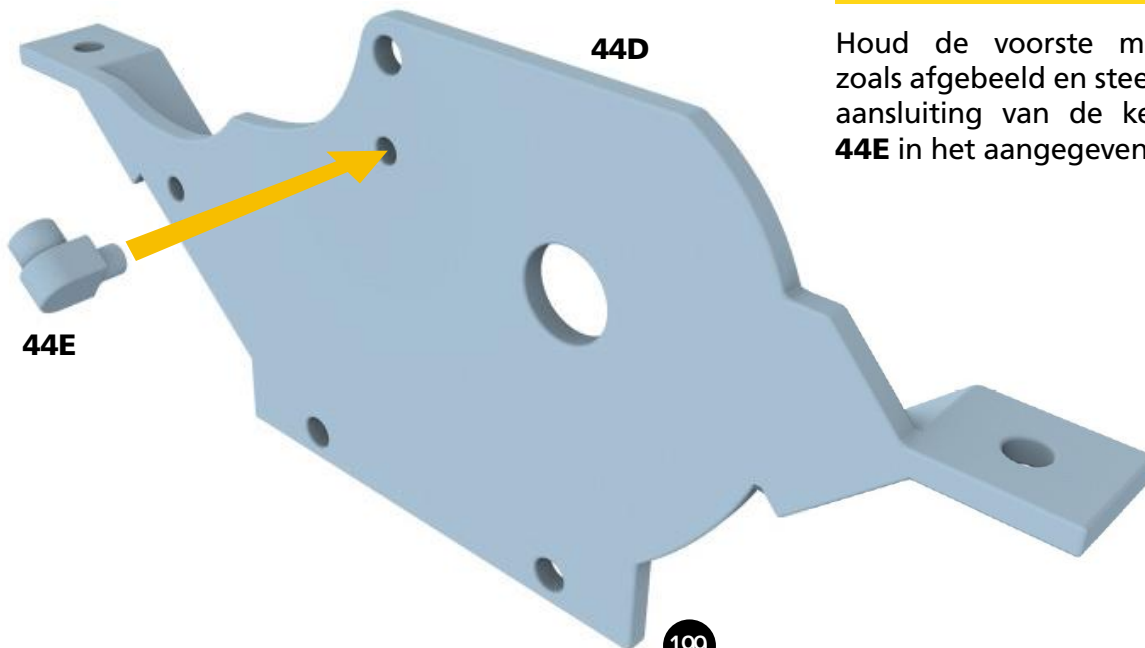
Breng de poelie aan op de as van de afdekking van de distributieketting **44C** en bevestig ze met een schroef **AS4**. Het platte vlak van de poeliehelft **44B** moet naar voren zijn gericht.



Controleer dat de poelie op de as kan ronddraaien.



STAP 3

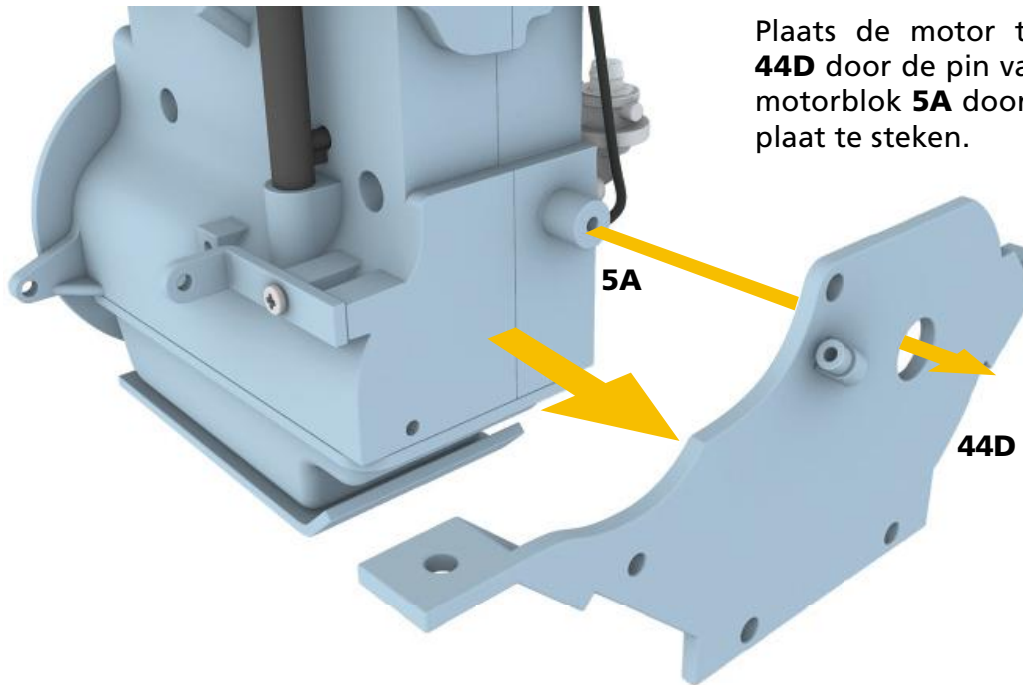


Houd de voorste motorplaat **44D** zoals afgebeeld en steek de pin van de aansluiting van de kettingafdekking **44E** in het aangegeven gat.

Montage nummer 44

STAP 4

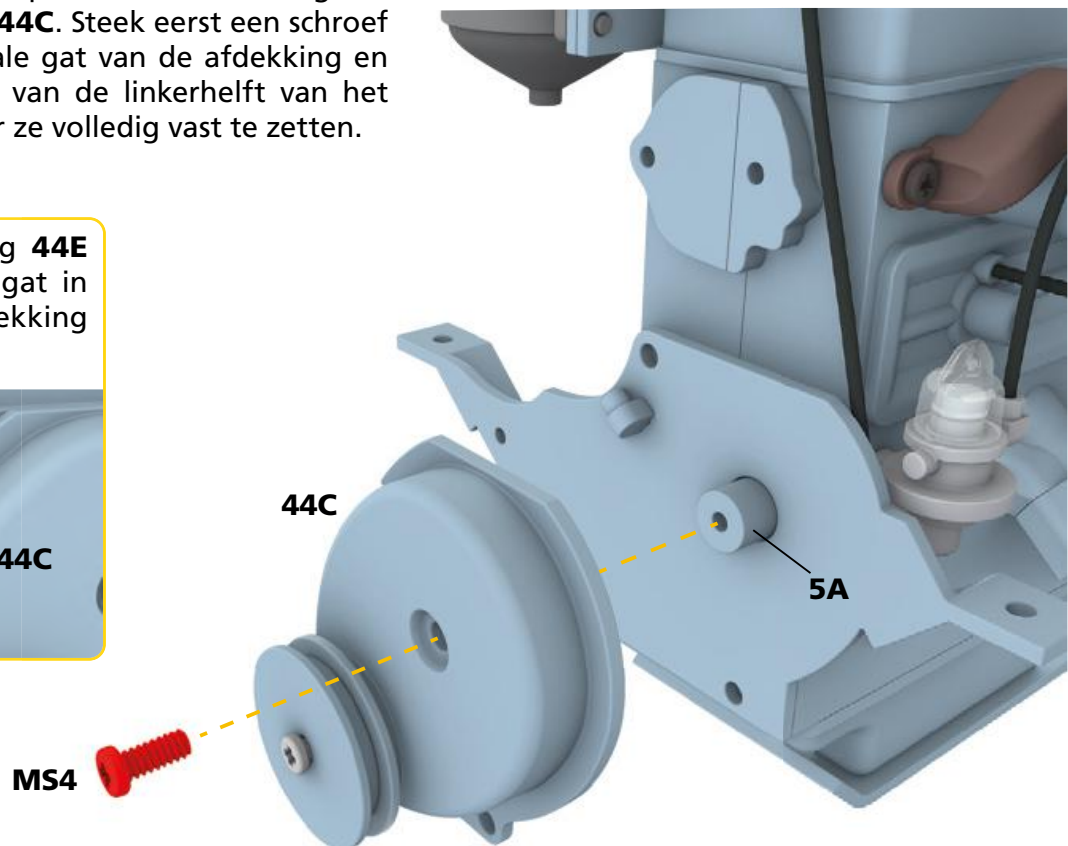
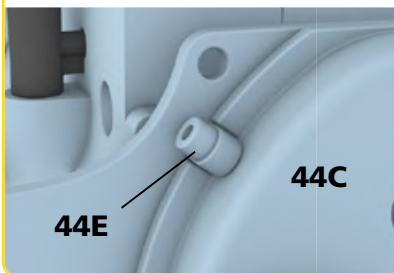
Plaats de motor tegen de voorste plaat **44D** door de pin van de linkerhelft van het motorblok **5A** door de grote opening in de plaat te steken.



STAP 5

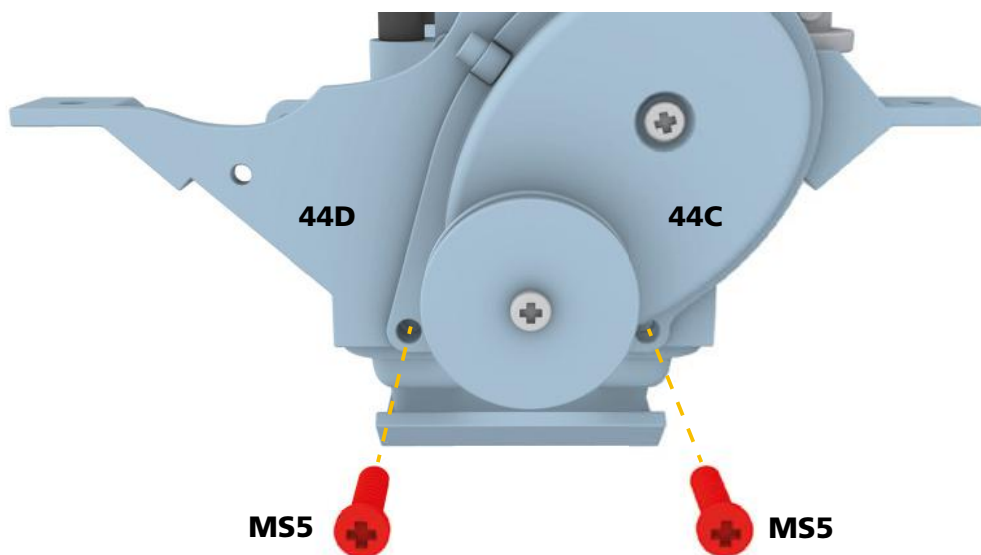
Bevestig nu de voorste plaat en de afdekking van de distributieketting **44C**. Steek eerst een schroef **MS4** door het centrale gat van de afdekking en schroef ze in de pin van de linkerhelft van het motorblok **5A** zonder ze volledig vast te zetten.

Draai de aansluiting **44E** zodat ze door het gat in de rand van de afdekking **44C** zit.



Montage nummer 44

STAP 6



Lijn de onderranden van de voorste plaat **44D** en de afdekking **44C** uit met de onderrand van de motor en maak de onderdelen aan elkaar vast met twee schroeven **MS5** door de onderste gaten van de afdekking **44C**. Nu kunt u de schroef **MS4** van stap 5 volledig vastzetten.

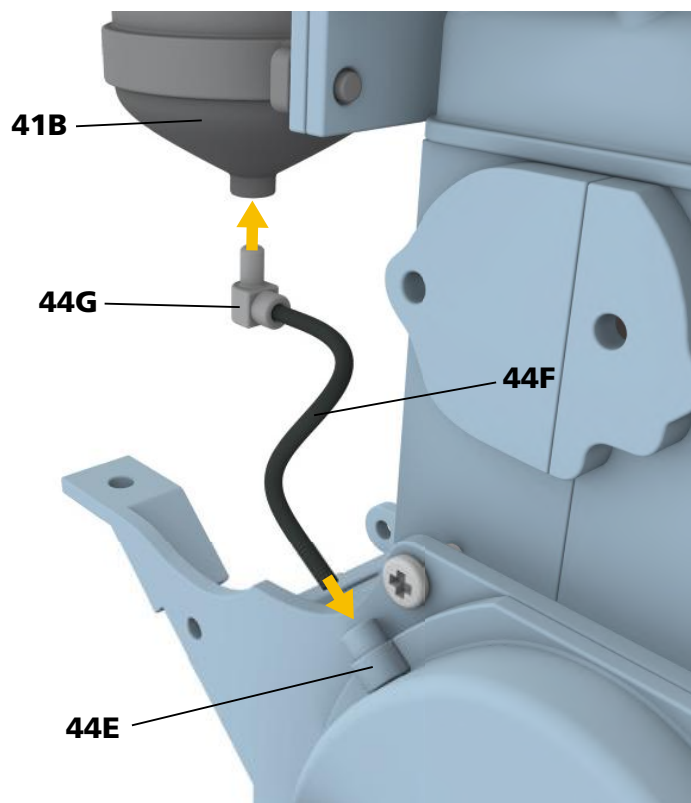
STAP 7

Steek de olieslang **44F** in de opening in de aansluiting voor het oliefilter **44G**.



STAP 8

Steek de pin van de aansluiting voor het oliefilter **44G** in het gat onderaan de bodem van het oliefilterhuis **41B** en het vrije uiteinde van de slang **44F** in de aansluiting van de kettingafdekking **44E**.

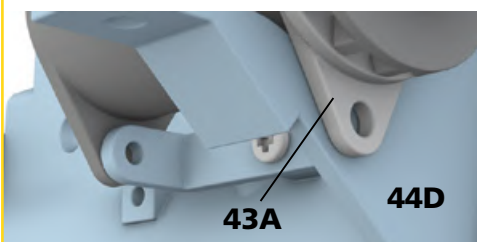


Montage nummer 44

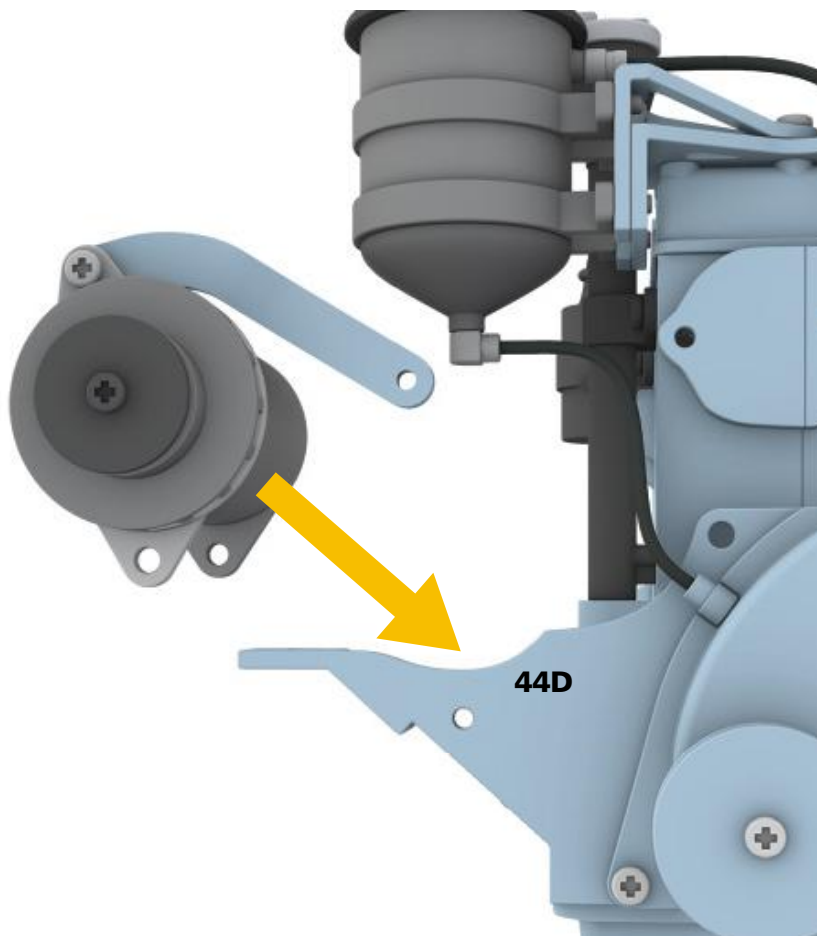
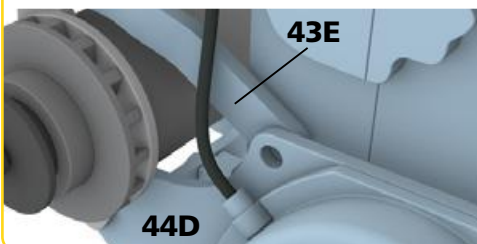
STAP 9

Neem de dynamo die u bij nummer 43 hebt gemonteerd en plaats hem in de uitsparing van de voorste motorplaat **44D**.

Het onderste lipje van de lager **43A** zit voor de voorste motorplaat **44D**.

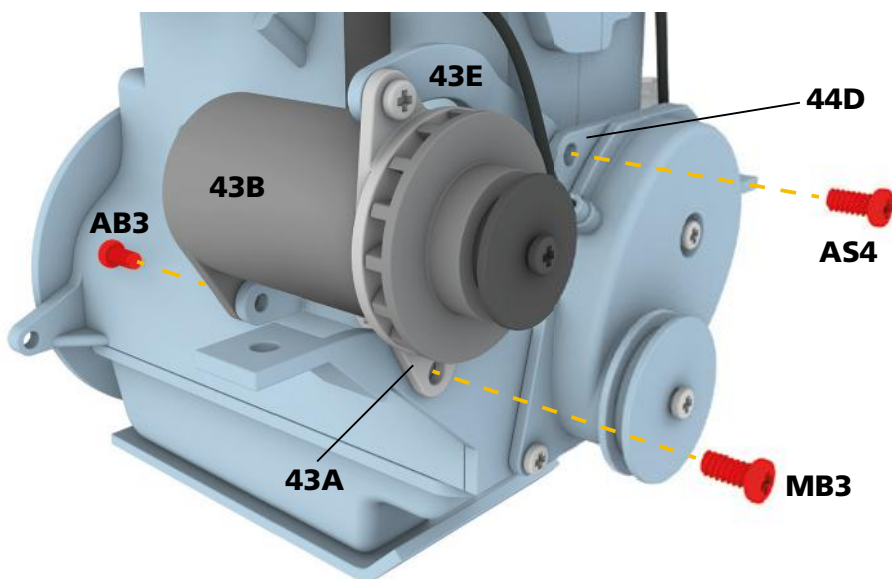


Het uiteinde van de steunarm **43E** zit achter de voorste motorplaat **44D**.



STAP 10

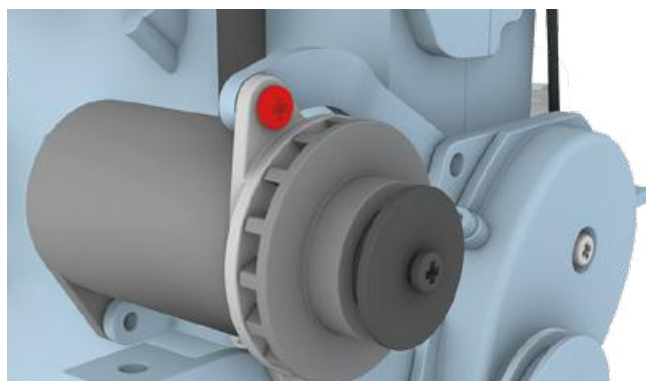
Lijn het gat in het uiteinde van de steunarm **43E** uit met het bovenste gat in de voorste plaat **44D** en zet er een schroef **AS4** in vast. Voor het gat in het onderste lipje van de lager **43A** gebruikt u een schroef **MB3**. Via de achterkant van de motor zet u een schroef **AB3** vast in het gat in het onderste lipje van de dynamobehuizing **43B**.



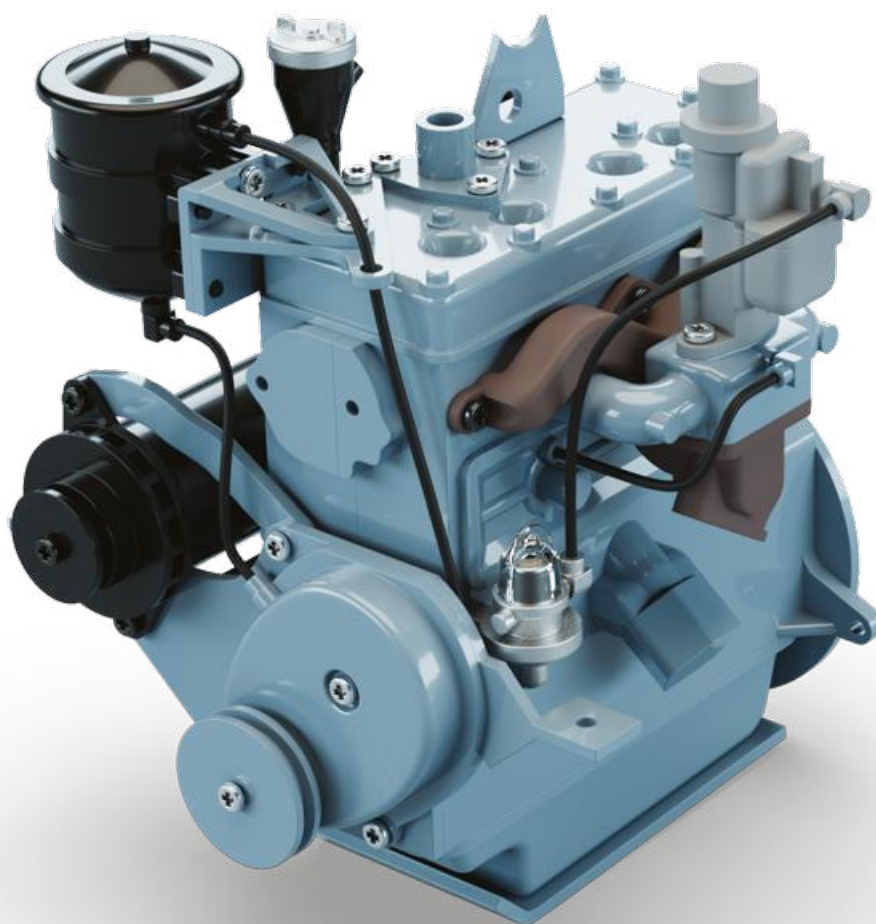
Montage nummer 44

STAP 11

De schroef **AB3** die u bij stap 3 van het nummer 43 hebt aangebracht, kunt u nu volledig vastzetten.



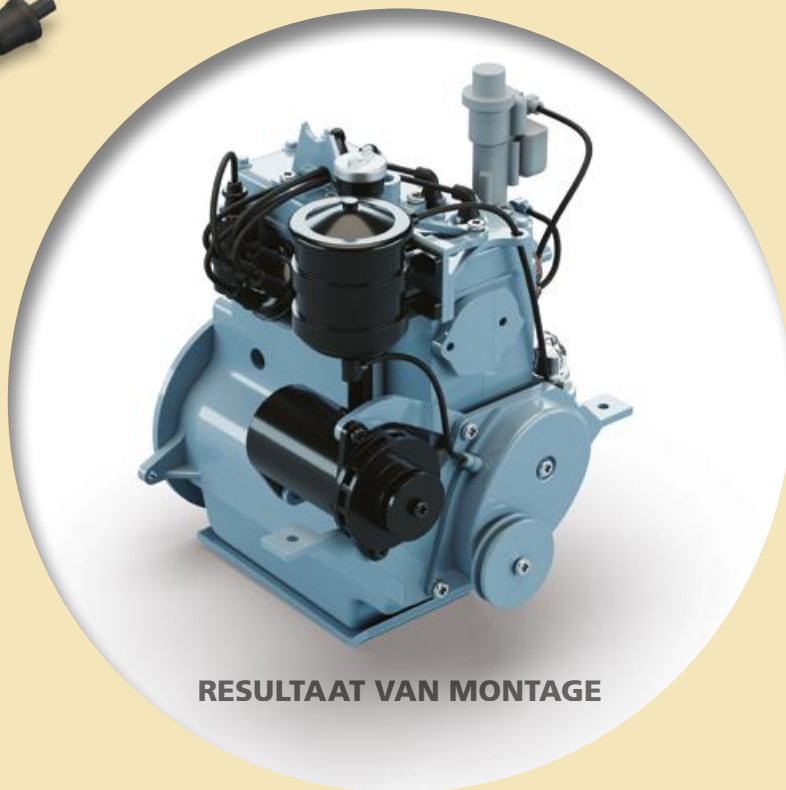
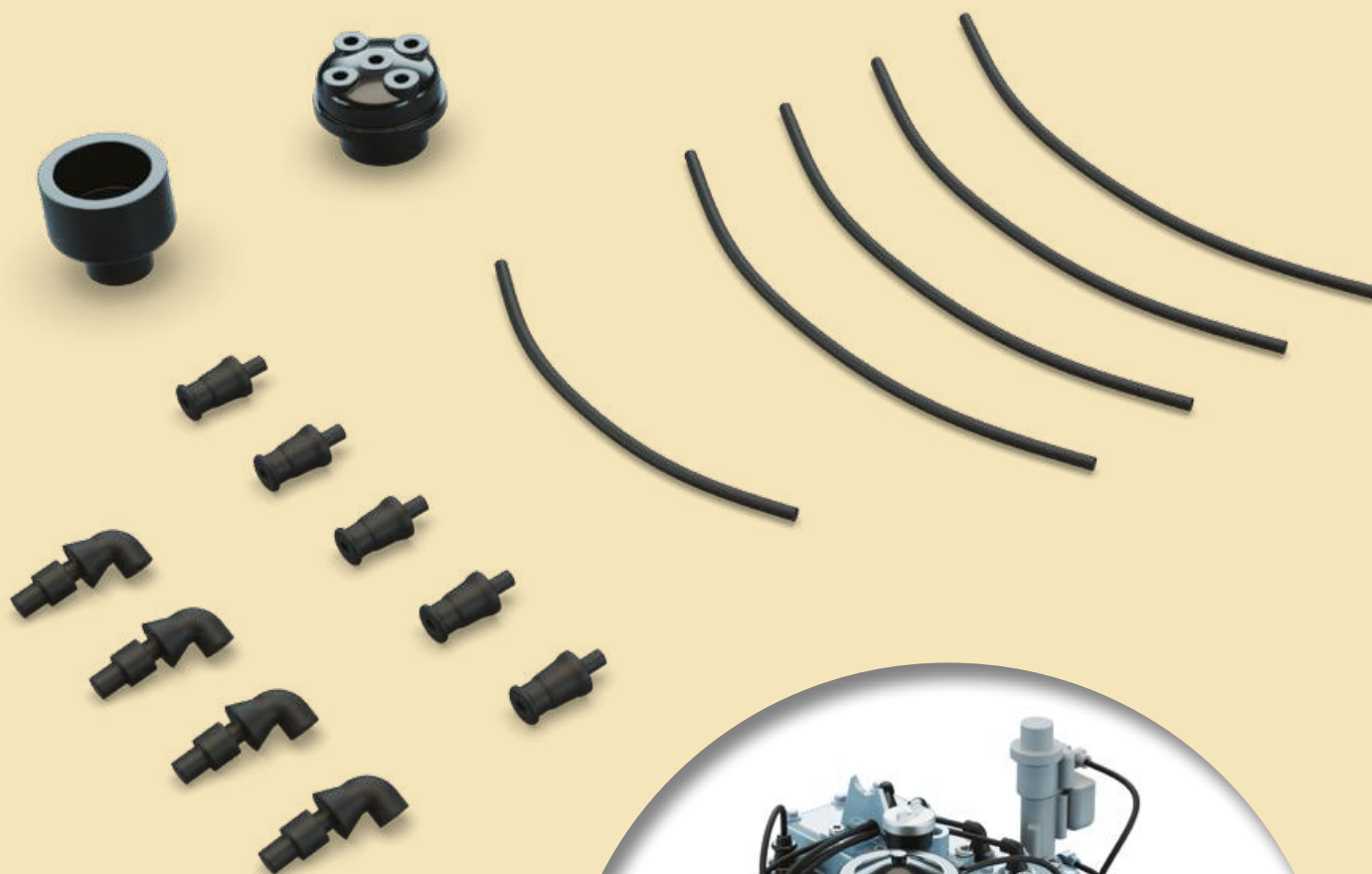
RESULTAAT VAN MONTAGE NUMMER 44



Uw volgende nummer

Bij nummer 45 ontvangt u de ontstekingsverdeler en de bougies.

DE MOTOR



RESULTAAT VAN MONTAGE